



TEPORTI TERMINAL PORTUÁRIO DE ITAJAÍ.

Modalidade:	Operações - Teporti Terminal Portuário de Itajaí Ltda.
Vigência:	Até 30/Set/2024

1. Tarifas - Armazenagem	
Descrição – Importação e Exportação – Contêineres (FCL) de 20 ou 40	Alíquota sob valor CIF
Primeiro período de 10 (dez) dias	0,45%
Segundo período ao dia até a saída da mercadoria.	0,12%
Armazenagem calculada sobre o valor CIF, conforme B.L, D.I, C.I (Comprovante de Importação); Reservamo-nos ao direito de cobrar pelos serviços prestados, mesmo que a carga não tenha saído do terminal, porém tenha acumulado período de 30 dias; Armazenagem de contêineres Flat Rack ou Open Top que não permitam remonte, valores sob consulta . Para cargas perigosas (IMO), a armazenagem será acrescida em 100%; Valor para faturamento mínimo de armazenagem R\$ 600,00.	

2. Tarifas - Armazenagem	
Descrição – Importação e Exportação – Contêineres (LCL) de 20 ou 40	Alíquota sob valor CIF
Primeiro período de 10 (dez) dias	0,99%
Segundo período ao dia até a saída da mercadoria.	0,32%
Valor mínimo – 11º a 15º dia – Por HBL	R\$ 85,00
Terceiro período ao dia a partir do 16º	0,35%
Valor mínimo – 11º a 15º dia – Por HBL	R\$ 95,00
Armazenagem calculada sobre o valor CIF, conforme B.L, D.I, C.I (Comprovante de Importação); Reservamo-nos ao direito de cobrar pelos serviços prestados, mesmo que a carga não tenha saído do terminal, porém tenha acumulado período de 30 dias; Armazenagem de contêineres Flat Rack ou Open Top que não permitam remonte, valores sob consulta . Para cargas perigosas (IMO), a armazenagem será acrescida em 100%; Valor para faturamento mínimo de armazenagem R\$ 600,00.	

3. Tarifas - Armazenagem em Entrepasto Aduaneiro	
Descrição	Alíquota sob valor CIF
Primeiro período de 10 (dez) dias	0,55%
Demais períodos ao dia até a saída da mercadoria	0,09%
Armazenagem será cobrada da após registro da D.A (Declaração de Admissão em entreposto aduaneiro) Reservamo-nos ao direito de cobrar pelos serviços prestados, mesmo que a carga não tenha saído do terminal, porém tenha acumulado período de 30 dias; Para cargas perigosas (IMO), a armazenagem será acrescida em 100%; Taxa administrativa por lote nacionalizado R\$ 350,00 Valor para faturamento mínimo de armazenagem R\$ 600,00.	



4. Tarifas – Armazenagem Importação Aérea – Via DTA	
Descrição	Alíquota sob valor CIF
Primeiro período de 10 (dez) dias	0,51%
Demais períodos (ao dia)	0,12%
Armazenagem será cobrada sob valor CIF (Comprovante de Importação) Reservamo-nos ao direito de cobrar pelos serviços prestados, mesmo que a carga não tenha saído do terminal, porém tenha acumulado período de 30 dias; Para cargas perigosas (IMO), a armazenagem será acrescida em 100%; Valor para faturamento mínimo de armazenagem R\$ 500,00.	

5. Seguro	
Descrição	Alíquota
O seguro está limitado ao tipo de carga e valor da mesma e deve ser consultado antecipadamente a operação.	Incluso - Limitado a cargas até R\$ 500 mil
Para operações de cargas de projeto e especiais, não se aplica a condição acima e deve ser consultado antecipadamente a operação	

6. Segregação via DTC – Zona primária	
Descrição	Alíquota
Segregação para transferência via DTC – DTA	Repassê
Repassê de valores aplicados pela zona primária para transferência via DTC + impostos, conforme tabela vigente dos portos. Para os casos de DTA, o cliente deverá pagar diretamente ao recinto antecipado a saída da mercadoria.	

7. Transportes – DTC	
Descrição – Contêineres 20 e 40 HC / DC	Alíquota por unidade
Coleta de contêiner cheio – DTC Itajaí	SOB CONSULTA
Coleta de contêiner cheio – DTC Navegantes	SOB CONSULTA
Coleta de contêiner cheio – DTC Itajaí – LCL – por HBL	SOB CONSULTA
Coleta de contêiner cheio – DTC Navegantes – LCL por HBL	SOB CONSULTA
Devolução de contêiner vazio – Itajaí	SOB CONSULTA
Devolução de contêiner vazio – Navegantes	SOB CONSULTA
Devolução de contêiner vazio – Itajaí - LCL – por HBL	SOB CONSULTA
Devolução de contêiner vazio – Navegantes - LCL – por HBL	SOB CONSULTA
Retorno de contêiner vazio – Itajaí	SOB CONSULTA
Retorno de contêiner vazio – Navegantes	SOB CONSULTA
Diária de veículo para devolução de vazio (por veículo a cada 6 horas)	SOB CONSULTA
Coleta de contêiner com excesso de altura ou largura	SOB CONSULTA
Seguro sobre Transporte	SOB CONSULTA
Taxa de cancelamento de DTC / DTA - unit	SOB CONSULTA
SOB CONSULTA – Serviços contratado junto a terceiros. Em casos de retorno de contêiner vazio, será cobrada uma nova devolução ao <i>depot</i> (terminal de vazios do armador); Após 2 horas de permanência do veículo no <i>depot</i> poderá haver cobrança extra. Para cargas perigosas (IMO), o transporte será acrescido em 100%; Para operações com veículos rastreados acréscimo de 15% sob valor	



8. Transporte – DTA	
Descrição – Contêineres 20 e 40 HC / DC	Alíquota por unidade
Coleta de contêiner cheio – APMT Itajaí/ Portonave Navegantes	SOB CONSULTA
Coleta de contêiner cheio – Itapoá	SOB CONSULTA
Ad valorem – Sob Valor CIF	SOB CONSULTA
Coleta de contêiner com excesso de altura ou largura	SOB CONSULTA
SOB CONSULTA – Serviços contratado junto a terceiros. Para cargas perigosas (IMO), o transporte será acrescido em 100%; Valores acima não contemplam devolução de contêineres vazios	

9. Pesagem de Contêineres	
Descrição – Pesagem na recepção dos contêineres e cargas geral ao recinto.	Alíquota por evento
Pesagem de contêiner – 20 ou 40 pés.	R\$ 240,00
Pesagem de contêiner com excesso – Flat Rack e Open Top (peso máximo 25 tons).	SOB CONSULTA
Pesagem de contêineres com excesso, está contemplado peso máximo de 25 tons. Demais equipamentos estarão sob consulta . Movimentação de carga perigosa (IMO) será acrescido em 100%	

10. Movimentação de contêineres	
Tipo de Operação	Alíquota por movimento
Movimentação de contêiner – 20 ou 40 pés.	R\$ 488,75
Movimentação de contêiner com excesso / Stacker – Flat Rack e Open Top (peso máximo 25 tons).	R\$ 744,28
Movimentação de contêiner com excesso / cabos / correntes p mov. Flat Rack e Open Top (até 25 tons)	R\$ 815,35
Nacionalização sob rodas (02 dias)	R\$ 437,00
Nacionalização sob rodas após 3º dia (ao dia)	R\$ 97,75
Inspeção não evasiva (scanner) – por contêiner	R\$ 4.415,00
Movimentação de entrada – Handling In - Movimentação de saída – Handling Out Movimentação de carga perigosa (IMO) será acrescido em 100% Para movimentação de contêineres com excesso, está contemplado na tarifa acima considerando peso máximo de 25 tons, com utilização de cabos de aço. Demais equipamentos estarão sob consulta .	



11. Posicionamento de Contêineres	
Descrição – Posicionamento para vistoria (MAPA, Anvisa RFB), desunitização, fotos.	Alíquota por movimento
Movimentação de contêiner – 20 ou 40 pés.	R\$ 488,75
Movimentação de contêiner com excesso / Stacker – Flat Rack e Open Top (peso máximo 25 tons).	R\$ 744,28
Movimentação de contêiner com excesso / cabos / correntes p mov. Flat Rack e Open Top (até 25 tons)	R\$ 815,35
Posicionamento de contêineres Flat Rack ou Open Top que não permitam remonte, valores sob consulta .	
Para movimentação de contêineres com excesso, está contemplado na tarifa acima considerando peso máximo de 25 tons, com utilização de cabos de aço. Demais equipamentos estarão sob consulta .	
Movimentação de carga perigosa (IMO) será acrescido em 100%	

12. Desunitização de Contêineres	
Descrição	Alíquota por unidade
Desunitização contêiner de 20' – Paletizado / Mecanizado.	SOB CONSULTA
Desunitização contêiner de 40' – Paletizado / Mecanizado.	SOB CONSULTA
Desunitização contêiner de 20' – Manual / Mão de obra.	SOB CONSULTA
Desunitização contêiner de 40' – Manual / Mão de obra.	SOB CONSULTA
SOB CONSULTA – Serviço mediante avaliação previa de viabilidade operacional	
No caso de reunificação da mercadoria para container de origem, será aplicado o mesmo valor cobrado pela desunitização.	
Desunitização de contêineres Flat Rack ou Open Top, valores sob consulta .	
Desunitização de carga perigosa (IMO) será acrescido em 100%	

13. Transbordo	
Descrição	Por unidade 20' ou 40'
Transbordo contêiner de 20' – Paletizado (mecanizado)	SOB CONSULTA
Transbordo contêiner de 40' – Paletizado (mecanizado)	SOB CONSULTA
Transbordo contêiner de 20' – Manual (Mão de obra)	SOB CONSULTA
Transbordo contêiner de 40' – Manual (Mão de obra)	SOB CONSULTA
SOB CONSULTA – Serviço mediante avaliação previa de viabilidade operacional	
No serviço de transbordo será aplicado o valor de posicionamento do contêiner	
Desunitização de contêineres Flat Rack ou Open Top, valores sob consulta .	
Transbordo de carga perigosa (IMO) será acrescido em 100%	

14. Carregamento/Unitização de contêiner	
Descrição	Por unidade 20' ou 40'/Veículo
Carregamento de carga paletizada (mecanizado)	SOB CONSULTA
Carregamento de carga solta (Mão de obra)	SOB CONSULTA
SOB CONSULTA – Serviço mediante avaliação previa de viabilidade operacional	
Carregamento de contêineres Flat Rack ou Open Top que não permitam remonte, valores sob consulta .	
Carregamento de carga perigosa (IMO) será acrescido em 100%	



15. Carga consolidada marítima (LCL)	
Descrição	Por HBL
Taxa administrativa de carga consolidada por HBL	R\$ 953,06
Movimentação de carga por HBL (unitário)	SOB CONSULTA
SOB CONSULTA – Serviço de movimentação da carga mediante avaliação previa de viabilidade operacional	
Carregamento de carga perigosa (IMO) acréscimo de 100%	

16. Movimentação de cargas via mic/dta	
Descrição	Por HBL
Taxa administrativa de carga consolidada por HBL	R\$ 953,06
Movimentação de carga por HBL (unitário)	SOB CONSULTA
SOB CONSULTA – Serviço de movimentação da carga mediante avaliação previa de viabilidade operacional	
Carregamento de carga perigosa (IMO) acréscimo de 100%	

17. Saída - DTA	
Descrição	Unid 20' ou 40'/Veículo
Posicionamento de contêiner para vistoria da RF	R\$ 2.950,00
Taxa para posicionamento de contêiner em área segregada para vistoria da RF, atendimento documental, coordenação de trâmites e processos especiais em regime de Declaração de Trânsito Aduaneiro. Incluso os serviços de levante, planejamento operacional, movimentação e segregação das cargas, gerenciamento de riscos, cadastramento de empresas ou pessoas adicionais que eventualmente precisem acompanhar a vistoria da RF, permanência de veículos para retirada, liberação de documentos, remoção da carga na pilha e posicionamento no veículo em regime de Declaração de Trânsito Aduaneiro. Levante de contêiner e Pesagem de contêiner já inclusos	
Carregamento de carga perigosa (IMO) acréscimo de 100%	

18. Serviços Complementares

Tipo de Operação	Alíquota
Movimentação de paletes para vistoria (paletes até 1,2 kt)	SOB CONSULTA
Vistoria de Lacs	R\$ 55,00
Pesagem extra por paleta até 400 kg.	SOB CONSULTA
Separação caixas (número de volumes + adições + subitens)	SOB CONSULTA
Separação Tubos (número de volumes + adições + subitens)	SOB CONSULTA
Movimentação extra para canal vermelho (posicionar paletes em área segregada) (por unidade)	SOB CONSULTA
Pesagem adicional de contêiner (por unidade)	R\$ 550,00
Registro fotográfico (a cada 5 fotos)	SOB CONSULTA
Etiquetagem de mercadoria	SOB CONSULTA
Reagendamento	R\$ 380,00
Acompanhamento de vistoria oficial	R\$ 1.950,00
Acompanhamento de vistoria oficial remota	R\$ 950,00
Coleta de amostra	SOB CONSULTA
Scanner (Inspeção não Invasiva) – Por Container	R\$ 4.415,00
Movimentação para separação (picking de mercadoria LCL) – taxa administrativa	SOB CONSULTA
Pesagem extra de paletes (LCL)	SOB CONSULTA
Recebimento de DTA (LCL) por HBL	SOB CONSULTA
Ad valorem (recebimentos de LCL) por HBL	SOB CONSULTA

19. Serviços Acessórios

Descrição	Alíquota
Fornecimento de energia – ao dia – por container	R\$ 275,00
Serviço de Monitoramento – unit ao dia.	R\$ 65,00
Paletização com filme stretch - unit	R\$ 95,00
Serviços executados em horário extraordinário (domingos e feriados) – sob serviço executado	SOB CONSULTA
Movimentação extra de mercadorias.	SOB CONSULTA
Pesagem extra de carga solta acima de 450 kg – Veículo (+ movimentação por paleta)	SOB CONSULTA
Reemissão de boletos	R\$ 6,80 unit
Cancelamento de notas (+ a cobrança dos impostos pagos)	R\$ 180,00
Fornecimento de Cracha (segunda via)	R\$ 65,00
Certificado de pesagem (remissão do ticket de pesagem)	R\$ 80,00 unit
Registro de DUE para exportação (tx administrativa)	R\$ 380,00
Taxa adm para registro de DTA	R\$ 380,00
Quando for cancelada a nota fiscal de cobrança, cliente deverá pagar os custos inerente aos impostos.	

20. Serviços Portuários

Descrição	Alíquota
Utilização do cais (acostagem) - tarifa aplicada por períodos de 06 horas – longo curso – breakbulk (m.linear)	R\$ 139,73
Utilização do cais (acostagem) – tarifa aplicada por períodos de 06 horas – cabotagem – breakbulk (m.linear)	R\$ 139,73
Utilização do cais (acostagem) - tarifa aplicada por períodos de 06 horas – longo curso – full contêiner (m.linear)	R\$ 139,73
Utilização do cais (acostagem) – tarifa aplicada por períodos de 06 horas – cabotagem – full contêiner (m.linear)	R\$ 139,73
Utilização do cais (acostagem) – navios de carga de projetos e supply vessels	SOB CONSULTA
Amarração e desamarração para navios até 153 mts	R\$ 9.750,00
Amarração e desamarração para navios até 179 mts	R\$ 11.407,50
Fornecimento de água	R\$ 48,00/ton
Fornecimento de energia – navio – dia no cais – limitado a 2 tomadas de 16 A	R\$ 335,00
Movimentação THC – Carga Geral	SOB CONSULTA
Movimentação de carga – Capatazia	SOB CONSULTA
Serviços de peação de carga	SOB CONSULTA
Tarifa de armazenagem de peças e part peças – Navios e outros em área cais.	0,37% (CIF)
Serviço de movimentação de contêineres cheios (DC / HC) – THC - unit	SOB CONSULTA
Serviço de movimentação de contêineres vazios (DC / HC) – THC - unit	SOB CONSULTA
Movimentação com MHC – por hora – mínimo de 6 horas - pagamento antecipado, ou na impossibilidade, antes da desatracação do navio	R\$ 6.980,00
Serviços Adm. – Cadastramento para fornecimentos de bordo e ou retirada de bordo (tx adm) – ver Procedimento Padrão no site (1º Acesso)	R\$ 385,00
Serviços Adm. – Agendamento de Entrada – Serviço de fornecimento de Bordo (alimentação, part./peças ou insumos) ou Serviço de retirada de Bordo(resíduos, partes e peças) – IMO 100%	R\$ 355,00
Agendamento dos serviços fora do prazo (fornecimento de bordo, partes e peças ou retirada de resíduos)	R\$ 495,00
Pesagem do veículo	
Pesagem por veículo realizado na entrada e saída do gate realizado pela balança durante processo de registro de acesso. (unitário por acesso) – IMO 100%	R\$ 280,00
Infraterra – utilização de estrutura de pátio e cais (ton ou M ³ -que for maior)	
Valor por tonelada ou metro cúbico por movimentação de produtos por terceiros em área cais, fornecimento de bordo ou retirada de resíduos e ou líquidos. Valor conforme pedido a ser enviado. Utilização / cobrança mínima sobre 10 tons ou 10 metros cúbicos.	R\$ 45,00 / m ³ ou ton para sólidos R\$ 55,00/ton para líquidos
Havendo divergência entre o previsto e aferido, poderá ser enviado cobrança adicional – (IMO 100%)	
Cerco de Embarcação para fornecimentos de combustíveis ou retirada de resíduos de óleo – Por período de 12 horas - O Teportí efetua o cerco.	R\$ 15.000,00
<p>As solicitações para abastecimentos, fornecimento de bordo, retirada de materiais ou resíduos deverão ocorrer 48 horas antecipado a atracação do Navio. Pagamento referente as taxas de movimentação, fornecimento ou retirada de bordo – a vista antecipada a operação.</p> <p>Períodos apurados a partir da atracação e fechamentos a cada 6 horas fechados – não há fração. Valor mínimo para cobrança de acostagem 01 período.</p> <p>Para cadastramento das empresas, taxa Administrativa para solicitação de processo de cadastramento e habilitação de empresa para retirada de resíduos de embarcação. Empresa solicitante deverá pagar a taxa e submeter documentação nos termos dos procedimentos administrativos do terminal e legislação.</p> <p>Serviço contempla recepção dos documentos, análise e validação conforme os procedimentos do Terminal e legislação vigente. O cadastramento ocorrerá se atendido todos os requerimentos do procedimento do Teportí e da legislação aplicada – verificar Procedimento Padrão no site.</p> <p>Para Agendamento ADM, as empresas terceiras devidamente habilitadas, conforme legislação e procedimento vigente, interessadas em fornecimento de produtos por solicitação da embarcação, deverão solicitar pagamento de taxa deste serviço, enviar comprovante para agendamento do serviço. Após recebimento o terminal fara os procedimentos administrativos necessários para execução do serviço.</p> <p>As solicitações dos serviços de entrega ou retirada de produtos deverão ser realizadas com 48 horas úteis - antecedência mínima - da previsão de realização e sujeito a disponibilidade do terminal.</p> <p>A inadimplência de serviços suspende a habilitação para execução dos serviços no Terminal Teportí</p> <p>Os prazos e documentos necessários, legislação aplicável, estão contidos no procedimento de retirada de resíduos publicado pelo Teportí Terminal Portuário.</p> <p>Faturamento deverá ocorrer até 14:00hrs durante dias de semana.</p> <p>O pagamento das notas fiscais, serão feitos por depósito em conta corrente (TED).</p>	

21. Impostos

	Sob valor dos serviços prestados
ISS – a incluir	2%

22. Observações

1. Transferência de contêineres em DTC - Declaração de Trânsito de Contêiner,
 - 1.1 Para efetuarmos a DTC e necessária a confecção da ATI – Autorização de Transferência de importação em nosso site, e assim validada, a mesma deverá ser registrada com no máximo até 24 horas de antecedência ao “dead-line” de atracação do navio.
 - 1.2 O cadastramento em nosso site proporciona ao processo velocidade e segurança no envio dos documentos exigidos pela RFB, onde deverão constar anexados ao site a cópia digitalizada B/L Master e House, cópia digitalizada Invoice, cópia digitalizada do Packing List e extrato CE Mercante (caso exista).
 - 1.3 Processos cujas ATI's forem validadas serão removidos via DTC para o Teporti, nos casos em que não forem registrados devidamente os documentos, como também o não recebimento da documentação apontada, as transferências poderão ser rejeitadas e assim ficara a cargo do importador os custos inerentes a retirada posterior em regime de DTA. Químicos perigosos deverão ter previa autorização.
 - 1.4 O recebimento de cargas IMO fica restrito no período das 8hs às 12hs, após esse horário os caminhões que chegarem serão direcionados para área reservada e a descarrega ocorrerá somente no turno autorizado.
2. Desunitização, prazos e devolução de vazios:
 - 2.1. Cargas mecanizadas 04 dias uteis após a entrega de toda documentação (máximo 04 unidades dia).
 - 2.2. Cargas soltas (batida – caixas e sacos até 25 kg) em 06 dias uteis após a entrega de toda documentação (máximos de 03 unidades dia).
 - 2.3. Cargas soltas (produtos diferenciados como bebidas, pneus e sacaria acima de 25 kg) em 09 dias uteis após a entrega de toda documentação (máximo 02 unidades dia).
 - 2.4. Para devoluções dos contêineres após desunitizados, será considerado conforme agendamento fornecido pelo terminal recebedor.
 - 2.5. Retorno de contêineres vazios por avarias e ou autorização de lavação serão aplicadas tarifas do terminal recebedor.
 - 2.6. Não nos responsabilizamos pelo controle do “free-time” de “detention” (exportação) ou de “demurrage” (importação) concedidos pelo armador e/ou seus agentes.
3. Recebimento de cargas: Conforme disponibilidade de espaço, com agendamento prévio de no mínimo 24 horas úteis;
4. Para cargas perigosas (IMO), será acrescido 100% nos valores dos serviços prestados;
5. O envio de mercadorias para a Teporti caracterizará a aceitação automática desta tabela.
6. Cadastro sujeito à consulta e aprovação, faturamento subsequente a operação realizada.
7. ISS: 2% a incluir.
8. Condição de pagamento: a negociar, sujeito aprovação de cadastro.
9. Forma de pagamento: Depósito Bancário (TED).
10. Serviços como transportes **SOB CONSULTA** – Serviços contratado junto a terceiros.
11. Reservamo-nos ao direito de cobrar pelos serviços prestados, mesmo que a carga não tenha saído do terminal, porém tenha acumulado período de 30 dias.
12. Mercadorias que forem a perdimento as tarifas de armazenagem serão cobradas até o prazo legal determinado pela Receita Federal ou até a data de apreensão da mercadoria, evento que ocorrer por último, conforme regulamento aduaneiro. Havendo liberação da mercadoria após a emissão do termo de apreensão, a cobrança será efetuada até a data de saída da mercadoria, conforme IN RF 69 (16/06/99), Art. 2.
13. Quaisquer serviços não contemplados nesta tabela serão objetos de prévia negociação entre as partes;
14. Itens não contemplados nesta tabela ou dúvidas poderão ser submetidos para consulta para (comercial@teporti.com.br) +55-47-3248-8000.



23. Premissas

O terminal coloca suas instalações à disposição dos depositantes para visita, inspeção ou vistoria em seu horário comercial de funcionamento, que é das 08h00 às 18h00 de segunda a sexta-feira e aos sábados das 08h00 às 12h00. Aos depositantes é garantido o acesso somente aos locais onde estão estocadas suas mercadorias, devidamente acompanhado pelo preposto da unidade.

Colocamo-nos a disposição dos senhores para maiores informações ou para os esclarecimentos que julgarem necessários.

Serviços prestados em horário extraordinário e/ou sábados, domingos e feriados, sofrerão acréscimo conforme tabela / 50%

Sendo o que se nos oferece para o momento, ficamos, portanto, no aguardo de um parecer positivo.

24. Aceite

Para sinalizar o aceite da proposta, enviar este documento assinado juntamente com ficha cadastral do cliente.

Assinatura Cliente

Assinatura Teporti – Terminal Portuário de Itajaí LTDA

Atenciosamente,
TEPORTI – Terminal Portuário de Itajaí LTDA



TEPORTI - TERMINAL PORTUÁRIO DE ITAJAÍ LTDA
Av. Nereu Ramos, 600 - Salseiros - Itajaí/SC - Brasil - CEP 88311-400
Fone: +55 (47) 3249-8000 / Fax: +55 (47) 3249-8001
www.teporti.com.br